

Aux grands, on préfère les petits

Mini

Fixe Super Mini 1000
6415 FR
S/D . 5900





Plus que petite: Mini

La Mini a été construite en fonction de l'énorme trafic actuel (= et aussi pour des conducteurs d'aujourd'hui). Ainsi pour la ville, où le parcage est devenu une gageure; pour les routes encombrées, sur lesquelles ce sont les plus petits qui ont les plus grandes chances; pour le repli vers

les rues latérales et les ruelles, dans lesquelles les grosses voitures doivent sans cesse s'arrêter. Comment peut-on construire une voiture aussi petite sans que les occupants y soient à l'étroit? En disposant le moteur transversalement, ce qui diminue certes la longueur de la voiture, mais



pas au détriment des passagers. Seuls ceux qui ont déjà conduit une fois une Mini savent à quel point elle est spacieuse.

La sécurité ne doit jamais être négligée, et surtout sur une petite voiture. Sur la Mini, elle ne commence pas avec les ceintures... La conception même de sa construction et le matériel utilisé en font la voiture la plus robuste de sa catégorie. Et ses grandes qualités sur la route apportent à son conducteur une sécurité accrue.

Mini

MinipassionMini.com



La Mini a de l'envergure

La vraie grandeur de la Mini se mesure dans les innombrables courses et rallyes qu'elle a gagnés. Les constructeurs de la Mini ont placé leur intelligence avant tout dans les qualités de route de cette voiture, plutôt que dans son aspect extérieur.

Sa traction avant vous émerveille à chaque virage et fait de la Mini une voiture que ni la neige ni la glace ne détournent de sa route. Le large écartement des roues assure avant tout une excellente tenue de route. Et la reprise est telle que bien des voitures, pourtant plus grandes, n'arrivent pas à la tenir.

Le haut degré de perfection de la Mini lui a valu la sympathie de plus de 2 millions de conducteurs à qui elle apporte une image jeune. Il n'est pas nécessaire d'avoir 20 ans pour conduire la Mini, il suffit d'être jeune.

Mini

MinipassionMini.com



Le numéro de la Mini devient attrayant quand le grand spectacle ne l'est plus

La formule «A société de classe, voiture de classe» ne s'applique pas à la Mini. Il suffit de voir combien de personnes en vue préfèrent la Mini à n'importe quelle autre petite voiture.

Il n'est cependant pas nécessaire d'être important pour être pro-Mini. La plupart des propriétaires de Mini se réjouissent du fait que leur voiture ne les charge d'aucune obligation: ils peuvent ainsi faire ce qui leur plaît.

Le fait que la Mini se prête au style de chaque conducteur montre bien qu'on peut la conduire de n'importe quelle manière. Certains l'utilisent comme une voiture de ville douce et facile à conduire; d'autres comme une voiture de tourisme, sportive et nerveuse, qu'ils pilotent de la

même façon sur les mauvaises routes et les autoroutes. Et même les gens qui estiment qu'il n'est plus opportun de changer de vitesse et de débrayer trouveront leur compte, car il existe aussi des Minis avec boîte à vitesses automatique.

Mini

MinipassionMini.com

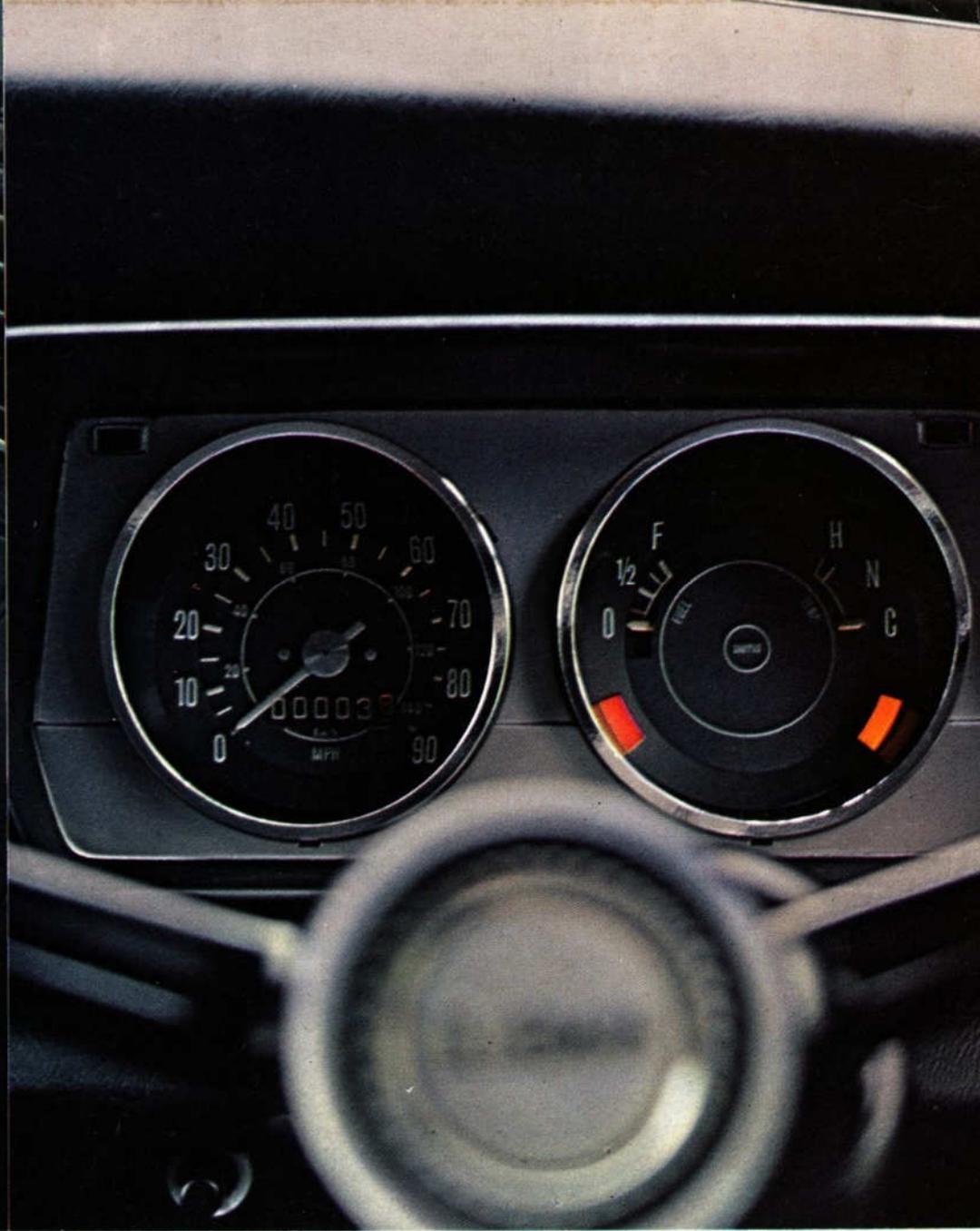


Les nouveautés Mini

MinipassionMini.com

Tous les modèles disposent maintenant de vitres à crémaillère. Quant aux portes, elles sont rembourrées à l'intérieur et munies de cliquets de sécurité; à l'extérieur, les poignées sont dotées d'un bouton; les charnières cachées donnent à la voiture une ligne encore meilleure.

Les Minis du type Clubman ont en outre une nouvelle calandre, et une arrivée d'air frais à la hauteur du visage. Les indicateurs du tableau de bord sont ronds et disposés de façon rationnelle; il y a également possibilité d'ajuster les sièges.



La plus racée de toutes les Minis est la Clubman 1275 GT qui, par ses performances et son équipement, est supérieure à la classe des Minis. L'intérieur est raffiné avec des sièges baquets

noirs, un volant en cuir et un compte-tours. L'extérieur est tout aussi dans le style GT: avec des jantes Rostyle, des bandes de course. Seul le prix n'est pas GT...

Mini

MinipassionMini.com

Mini 850/1000

MOTEUR:	Modèle standard: Moteur transversal, 4 cylindres, soupapes en tête, 848 cm ³ , 37 CV (SAE) à 5500 t/min. Modèles Export et Super: Moteur transversal 4 cylindres, soupapes en tête, 998 cm ³ , 38 CV (SAE) à 5250 t/min.
Embrayage:	à disques ϕ 18 cm
Boîte à vitesse:	4 vitesses entièrement synchronisées, levier au plancher
Traction:	avant par arbre à cardan ouvert avec croisillons
Direction:	à crémaillère
Pneus:	roues en acier embouti. Pneus Dunlop 5,20 x 10
Freins:	hydrauliques, à tambour sur les 4 roues, 2 mâchoires primaires à l'avant, mâchoires primaire et secondaire à l'arrière
Suspension:	à éléments de caoutchouc et amortisseur hydraulique télescopique
Equipement électr.:	batterie 12 volts, 34 amp.
Instruments:	tachymètre, jauge d'essence; témoins indiquant la pression d'huile, position des phares et la charge de la dynamo (manomètre de pression d'huile et thermomètre à eau séparés pour la SUPER)
Carrosserie:	Limousine 4 places
Dimensions hors tout:	Longueur 3,05 m, largeur 1,41 m, hauteur 1,34 m
Livable contre supplément de prix:	Modèle standard: thermomètre à eau. Modèles Export et Super: transmission entièrement automatique

Clubman

MOTEUR:	moteur transversal, 4 cylindres, soupapes en tête, 998 m ³ , 38 CV (SAE) à 5250 t/min., 5,08 CV impôt
Boîte à vitesse:	4 vitesses entièrement synchronisées, levier en plancher
Embrayage:	à disques ϕ 18 cm
Transmission:	traction avant par arbre à cardan ouvert avec croisillons
Pneus:	5,20 x 10
Direction:	à crémaillère
Freins:	hydrauliques, à tambour sur les 4 roues
Suspension:	Hydrolastic (R) éléments reliés par paire de l'avant à l'arrière
Equipement électr.:	12 volts
Instruments:	Manette combiné sur la colonne de direction pour klaxon, avertisseur optique, passage en code et clognoteurs (à retour automatique), tachymètre, jauge d'essence, témoins indiquant la pression d'huile, thermomètre à eau
Carrosserie:	Limousine 2 portes, 4 places, fenêtres à manivelles
Dimensions hors tout:	Longueur 3,16 m, largeur 1,41 m, hauteur 1,35 m

Mini 850/1000



Mini Clubman



1275 GT

MOTEUR:	4 cylindres, moteur transversal, boîte et différentiel bloqués. Cylindrée: 1275 cm ³ , Carburateur SU type HS 4. 60 CV à 5250 t/min., couple max. 9,61 mkg à 2500 t/min. Compression: 8,8 : 1
Embrayage:	diaphragme, ϕ 18 cm
Boîte à vitesse:	4 vitesses toutes synchronisées
Transmission:	traction avant, arbres d'entraînement ouverts à croisillons
Direction:	à crémaillère
Pneus:	roues acier embouti (grillagées) 145 x 10
Freins:	actionnés hydrauliquement, assistance-servo. Freins à disque à l'avant ϕ 19 cm, tambour à l'arrière ϕ 18 cm,
Suspension:	corps de suspension Hydrolastic (R), liés de l'avant à l'arrière de chaque côté
Equipement électr.:	Batterie 12 volts, 45 amp./h
Instruments:	Compteur de vitesse, jauge d'essence, thermomètre à eau, compte-tours. Des lampes-témoins indiquent le fonctionne- ment des clignoteurs position des phares, le niveau d'huile et l'état de charge de la batterie
Carrosserie:	Limousine carrosserie monocoque tout acier à 4 places
Dimensions hors tout:	Longueur 3,17 m, largeur 1,41 m, hauteur 1,34 m

Estate

les mêmes données que CLUBMAN, avec les exceptions suivantes:

Suspension:	à éléments de caoutchouc et amortisseur hydraulique téléscopique
Carrosserie:	à double usage pour transport de personnes et permettant d'augmenter la surface de chargement. Marchandises, 4 places, sièges arrière rabattables. Capacité de chargement avec 4 passagers: 0,45 m ³ Capacité de chargement avec 2 passagers: 1,02 m ³
Dimensions hors tout:	Longueur 3,40 m, largeur 1,41 m, hauteur 1,35 m

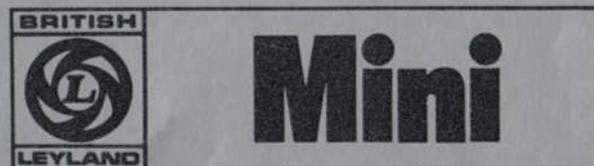
Remarque: L'émission de ce catalogue ne constitue pas une offre et toutes les indications sont sans engagement. L'usine, l'importateur et les représentantes se réservent le droit de modifier les données à tout moment.

Mini 1275 GT



Mini Clubman Estate





Importateur et Agence Générale pour la Suisse:

British Leyland Switzerland SA

Badenerstrasse 600, 8048 Zurich, Téléphone 051 - 54 56 00

MinipassionMini.com