



MinipassionMini.com

Mini 1000. Ein Auto, das nicht jeder fährt.



Kennen Sie ein kleines Auto, das so großzügig ist wie der Mini?

Kennen Sie ein kleines Auto, das so vielseitig ist wie der Mini?

Kennen Sie ein kleines Auto, das soviel Charme hat wie der Mini?

Kaum ein anderes Auto wird von seinen Besitzern mehr geliebt und gelobt. Kaum ein anderes wird mehr verwöhnt und gehätschelt.









PEINTURE

134-2-06



Was sind das für Leute,
die den Mini fahren?

Das sind zum Beispiel die
Töchter, die gern etwas eige-
nes Kleines hätten. Die
Söhne, die lieber ihre eigenen
Wege fahren. Aber auch die
Frauen, die endlich unab-
hängig vom Chauffeur ihres
Mannes sein wollen.
Und die Männer, die auch
ohne großen Schlitten Erfolg
haben.

Mini-Fahrer haben das
gemeinsam, was sie von
anderen unterscheidet –
ihren Individualismus.





Und was ist das für ein Auto, das man wie seinen besten Freund behandelt – mit dem man Freud und Leid teilt, das man am liebsten abends mit ins Bett nehmen möchte, damit es nur ja nicht friert?

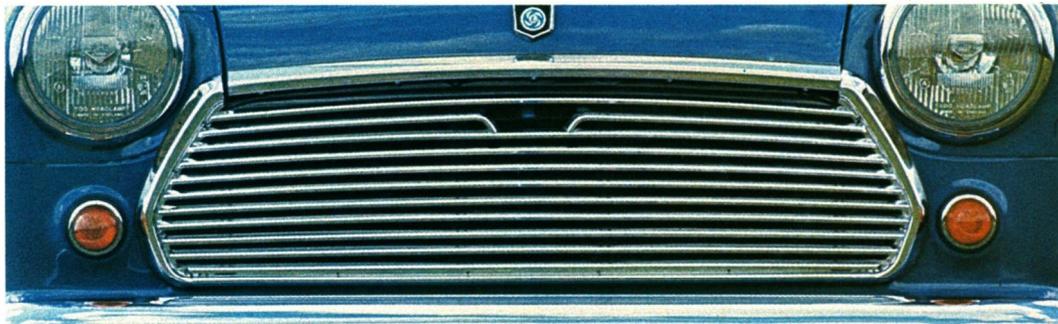
Der Mini 1000 ist ein durch und durch außergewöhnliches Auto. So klein er ist – so groß ist sein Innenraum: Mit Platz für vier ausgewachsene Erwachsene.

So sparsam er ist – so spritzig ist sein Temperament: spurfreudig und flink, handlich und wendig.

So schick er ist – so sicher ist er auch: Mit Frontantrieb und Zahnstangenlenkung, Einzelradaufhängung und Zweikreis-Bremssystem. In der Export-Ausführung für den deutschen Markt sind die Sitze mit Stoff bezogen.



Was kann man nun tun, um eines der attraktivsten und eigenwilligsten Autos der Welt noch attraktiver zu machen? Die Konzeption des Mini ist nicht zu verbessern.



Das haben inzwischen viele Imitations-Versuche gezeigt. Aber wir haben uns noch einiges einfallen lassen, was das Mini-Fahren noch bequemer und komfortabler macht.

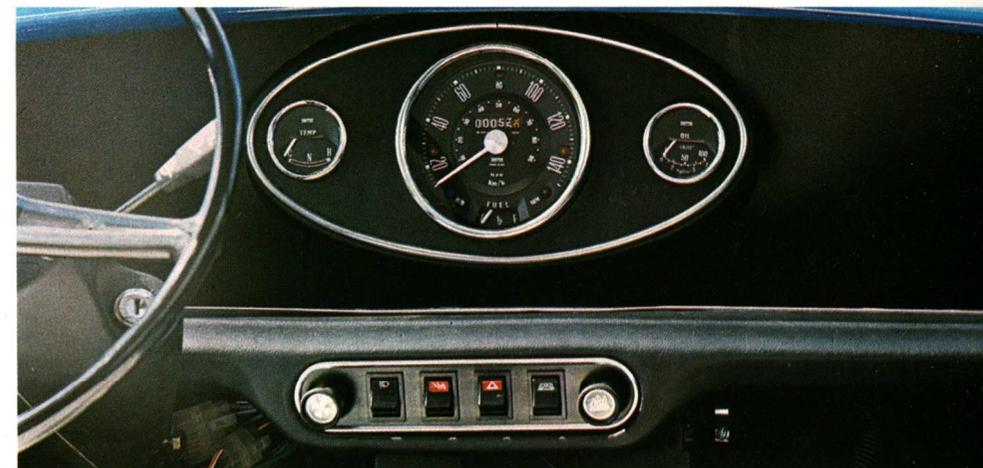
Zum Beispiel ist das Fahrwerk noch kultivierter geworden. Einzelradaufhängung und Einzelradfederung schlucken alles, was dem Mini in die Quere kommt. Die exakte Zahnstangenlenkung reagiert leicht und direkt auf den leisesten Befehl. So zieht der Frontantrieb des Mini 1000 Sie präzise und sicher durch die schärfsten Kurven. Und mit dem neuen Zweikreis-Bremssystem bleiben Sie jederzeit Herr der Situation.

Ein Gedicht ist die Sicht, die Sie im Mini 1000 haben: rundum totales Panorama. Und wie's da drinnen aussieht, das kann sich wirklich sehen lassen: Moderne Armaturen mit übersichtlichen Rund-Instrumenten. Individuell

dosierbare Frischluft-Ventilatoren auf beiden Seiten. Große, griffige Pedale. Teppichboden von Tür zu Tür. Und dazu Bedienungshebel –

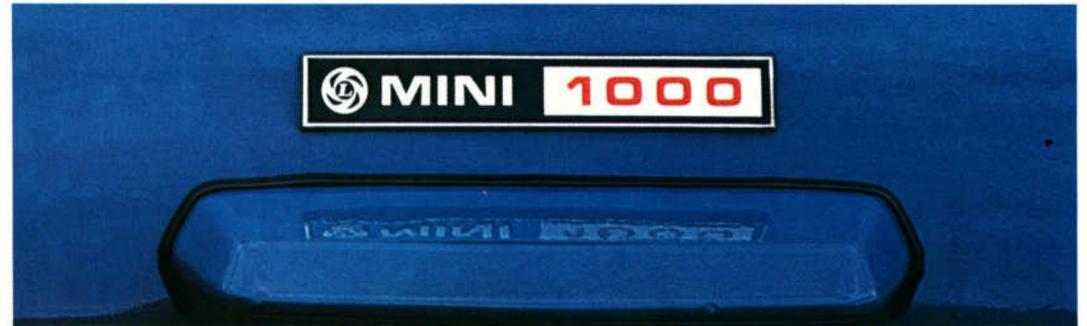


so handlich wie der Mini selbst: Rechts an der Lenksäule die neue Wischer-Wascher-Kombination für Zweistufenwischer und elek-



und für die Blinker mit Rückstell-Automatik. Fast überflüssig zu sagen, daß der Mini 1000 ein Musterbeispiel an Bescheidenheit ist.

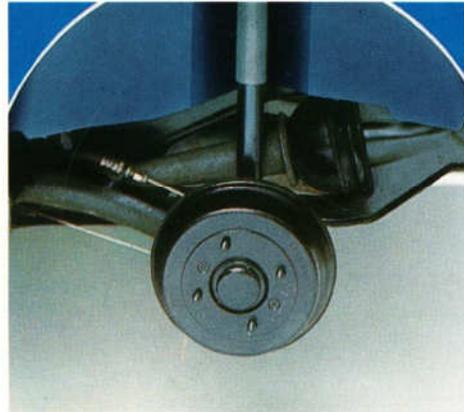
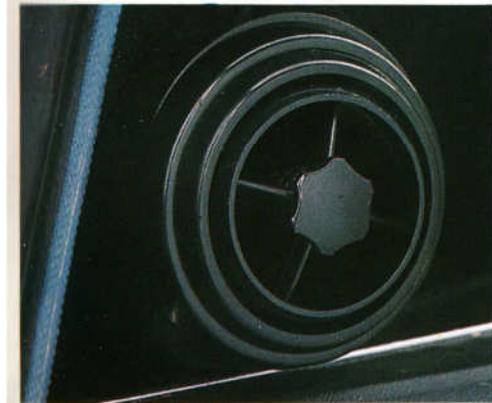
Man wundert sich immer wieder aufs neue, wie eine so temperamentvolle 986-ccm-Maschine mit so wenig Sprit soviel Spritzigkeit entwickelt.



Welches Auto Sie auch immer bisher gefahren haben – der Mini 1000 wird Ihnen so viel Spaß machen, daß Sie ihn nie mehr missen möchten.



Mini 1000
Ein Auto, das nicht jeder fährt.



trische Scheibenwaschanlage. Links an der Lenksäule der Kombi-Schalthebel für Hupe und Lichthupe, Beleuchtung und Warnblinkanlage –



Zahlen · Daten · Fakten

Motor

986 ccm, 4 Zylinder, 39 PS/
4750 U/min, max. Drehmoment
7,12 mkp bei 2000 U/min

Treibstoffsystem

SU-Vergaser, mechanische Benzin-
pumpe, Tankinhalt ca. 25 Ltr.

Schmiersystem

Druckschmierung, Filter im Haupt-
strom, Ölinhalt Motor und Getriebe
ca. 4,8 Ltr.

Kühlsystem

Druckkühler mit Wasserpumpe,
Ventilator und Thermostat

Kupplung

Hydraulisch betätigte Einscheiben-
Trockenkupplung

Getriebe

4 Gänge voll synchronisiert, eine Ein-
heit mit Motor und Differential,
Zentralschalthebel, Kraftübertragung
über Kreuzgelenke und offenliegende
Wellen, Vorderradantrieb

Lenkung

Zahnstangenlenkung, Wendekreis
8,60 m

**Selbstverständlich 1 Jahr Garantie
ohne km-Begrenzung.**

Radaufhängung

Einzelrad-Aufhängung vorn und hin-
ten, Achsschenkel auf Kugelköpfen
montiert, vorn und hinten Gummi-
federung in Verbindung mit Teleskop-
Stoßdämpfern

Bremsen

Trommelbremsen, hydraulisch betätigt
durch hängendes Pedal, Handbremse
auf Hinterräder wirkend

Räder und Reifen

Preßstahlfelgen, 5.20 S 10 schlauchlos

Elektrische Ausrüstung

12-Volt-Anlage, 34-Ah-Batterie im
Kofferraum, Drehstromlichtmaschine

Ausstattung

2türige, 4sitzige Ganzstahlkarosserie
mit vorderen Einzelsitzen, Ablage-
fläche vorn über die ganze Breite,
hinten bequeme breite Sitzbank mit
Ablagekästen rechts und links, Aschen-
becher vorn und hinten, Teppichboden
vorn und hinten, Stoffsitze, beide
Vordersitze bis zur Ruhestellung
zurückklappbar, Heizung mit elektr.
Gebläse, Frischluftmenge regulierbar,
abschließbarer Kofferraum, Ausstell-
fenster hinten, großer Geschwindig-
keitsanzeiger, Kontrollleuchte für
Zündung und Fernlicht, Anzeigeinstru-
mente für Benzin, Wassertemperatur
und Öldruck

Leyland-Importeur
A. BRÜGGEMANN + CO GMBH
Harffstraße 53, 4000 Düsseldorf
Telefon (02 11) 7 81 81

Höchstgeschwindigkeit

128 km/h, Beschleunigung von
0–100 km 20,1 sek

Testverbrauch

6,4 Ltr./100 km

Abmessungen

Radstand	2030 mm
Spurweite vorn	1205 mm
Spurweite hinten	1164 mm
Länge über alles	3050 mm
Breite über alles	1410 mm
Höhe über alles	1350 mm

Gewicht

630 kg Leergewicht, 960 kg zul.
Gesamtgewicht

Änderungen in Farben, Spezifikationen, technischen
Merkmalen und Preisen vorbehalten. Obwohl diese Druck-
schrift mit der größtmöglichen Sorgfalt verfaßt wurde, um
die neuesten Angaben zu vermitteln, bleiben Änderungen,
die nach der Drucklegung eingetreten sind, vorbehalten.
Die technischen Daten sind den englischen Ausführungen
entnommen. Änderungen für die verschiedenen euro-
päischen Länder nach Maßgabe der Behörden bleiben
vorbehalten.

Stand: 1. 9. 1976



Verkauf und Service:

MinipassionMini.com

PAUL NITZSCHKE

Austin-Morris-MG

Triumph-Rover-Land Rover

2 Hamburg 74

Steinb. Hauptstr. 84, Tel. 7 12 84 59

